Meijer.com

CLASSIC™ ACCESSORIES

The Pontoon Boat Parts Repair Kit

OWNER'S MANUAL

Trousse de réparation des pièces de rechange du bateau ponton

MANUEL D'UTILISATION

Meijer.com

Trouble Shooting for Pontoon Bladder Leaks

Start by giving the pontoon skins a visual inspection. Is the pontoon skin ripped or torn? Are there any major scuff marks? If so, it might be an indication of a bladder tear or leak.

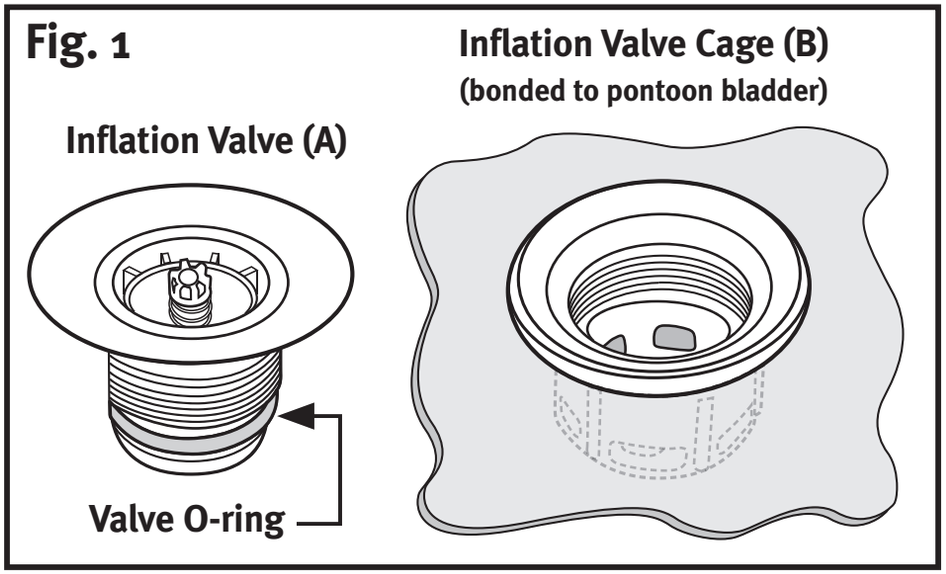
Check if you can hear air escaping the bladder in any suspected areas. You can apply soapy water to any suspected areas as well. A leak will produce bubbles. If you find a hole, follow the instructions beginning on page 5 for patching your bladder with bladder patches.

Trouble Shooting for Valve Leaks

The inflation valve [A] on a pontoon bladder is a two part assembly, an inflation valve (A in Fig. 1) and an inflation valve cage (B in Fig. 1) that is permanently bonded to the pontoon bladder.

Give the valve a visual inspection, making sure the valve is closing properly and the valve cap closes securely.

Check if you can hear air escaping. You may also use soapy water around the valve (Fig. 2).



Meijer.com

If you find that a valve is leaking air around its edge, the valve may be loose.

To tighten a loose valve insert the inflation valve wrench [C] into the inflation valve [A] (Fig. 3) and twist clockwise (Fig. 4).
It may be necessary to grasp the inflation valve cage [B] which is inside the pontoon bladder. Be careful not to tear or rip the bladder.

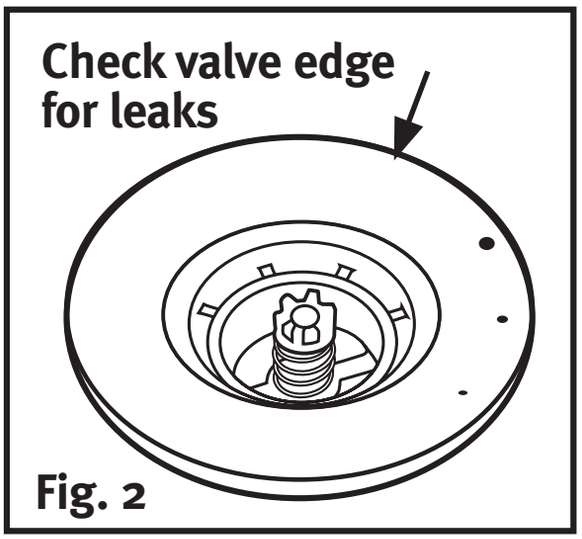


Fig. 2

Replacing a Pontoon Bladder Inflation Valve

To replace the inflation valve [A], first check that the pontoon bladder is laid correctly inside the pontoon skin. Unzip pontoon skin and match up to rip-and-grip patches found inside the skin and on the bladder. Then check that the bladder reaches all the way into both ends of the skin. Be sure that the Inflation valve cage [B] lines up with the reinforced hole in the pontoon skin for the valve.

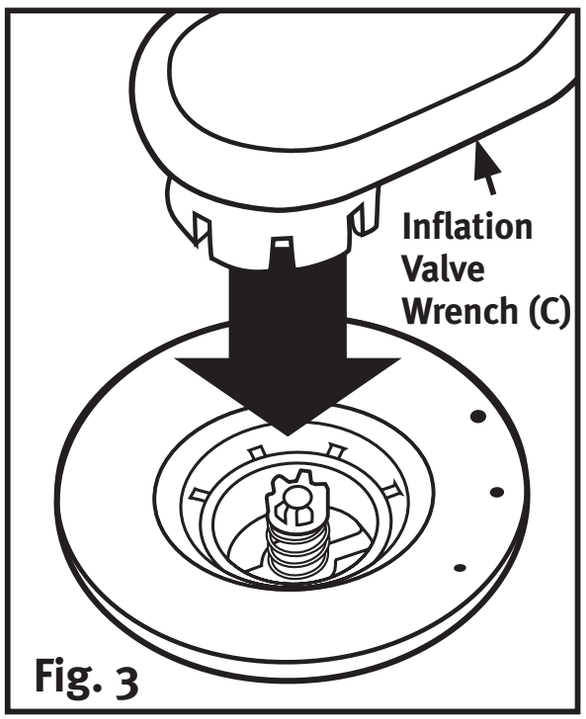


Fig. 3

Meijer.com

Remove the inflation valve [A] from the inflation valve cage [B] by inserting the inflation valve wrench [C] into the inflation valve [A] (Fig. 2) and turning counter-clockwise (Fig. 4).

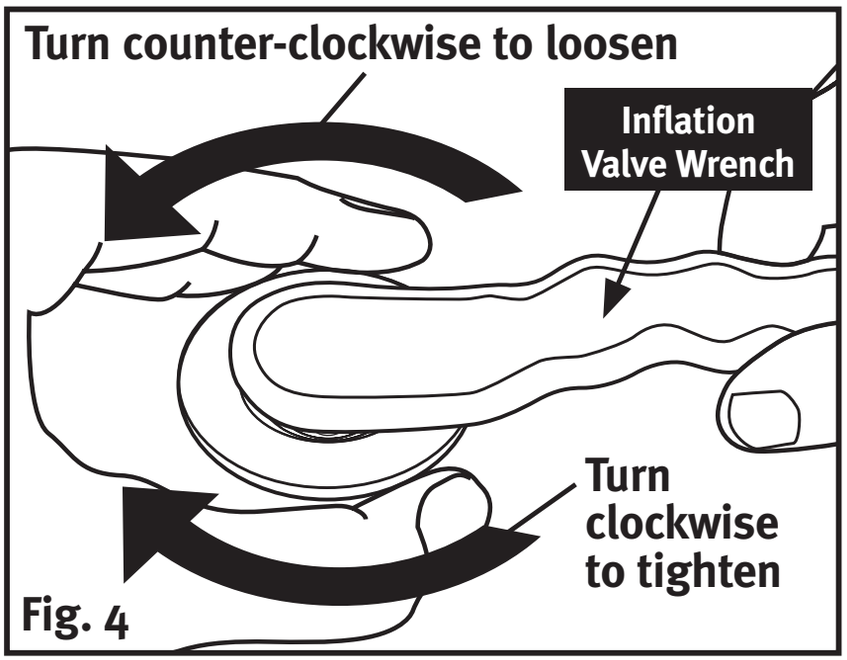


Fig. 4

Insert the new inflation valve [A] and turn it clockwise by hand into the Inflation valve cage [B] (Fig 1).

If the valve is difficult to turn, add a small amount of silicon grease to the O-ring on the inflation valve [A] and reassemble.

Use the inflation valve wrench [C] to tighten the inflation valve [A] (Fig. 4). It may be necessary to grasp the inflation valve cage [B] which is inside the pontoon bladder. Be careful not to tear or rip the bladder skin while tightening the inflation valve [A].

You are now ready to inflate your pontoon.

Meijer.com

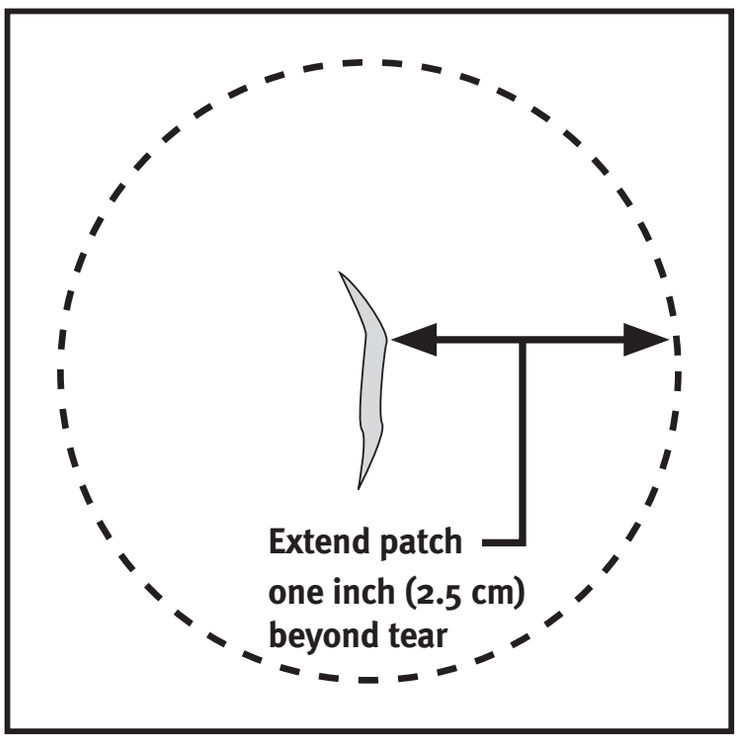
Bladder Patching Instructions

If your pontoon bladder becomes torn or punctured, use the enclosed patches to fix it. It may be necessary to take the pontoon bladder out of the pontoon skin. To fix a hole or tear, follow the steps listed below. If it is necessary to remove the pontoon bladder from the pontoon skin to make a repair, you must completely unscrew the inflation valve from its cage. Please see the section on replacing an inflation valve in these instructions.

1. For best results, it is important to apply patch to a clean, dry surface and that the surface temperature is 50° F (10° C) or warmer.

2. Use an alcohol prep pad to clean the surface to be repaired. If you do not have an alcohol prep pad, use a 50/50 mixture of isopropyl alcohol and water. After cleaning, allow the surface to dry completely.

3. Cut a patch to the correct size with scissors. Allow for the patch size to extend one inch (2.5 cm) beyond all edges of the tear. Cut the patch with rounded corners.



Meijer.com

This will make it difficult for the corners to peel up after it is attached.

4. Peel back 1/8 inch - 1/4 inch (0.3 cm - 0.6 cm) of paper backing and position and anchor the exposed patch edge, allowing the patch to extend one inch (2.5 cm) beyond all edges of the tear.

5. Slowly peel the paper backing while carefully applying the patch over the tear. Take care to avoid air bubbles.

6. Rub the patch firmly for proper adhesion and allow to cure for four hours before use.

Meijer.com

(This page left blank)

(Cette page a été laissée vierge intentionnellement)

Meijer.com

Guide de dépannage en cas de trous et déchirures dans les chambres à air des pontons

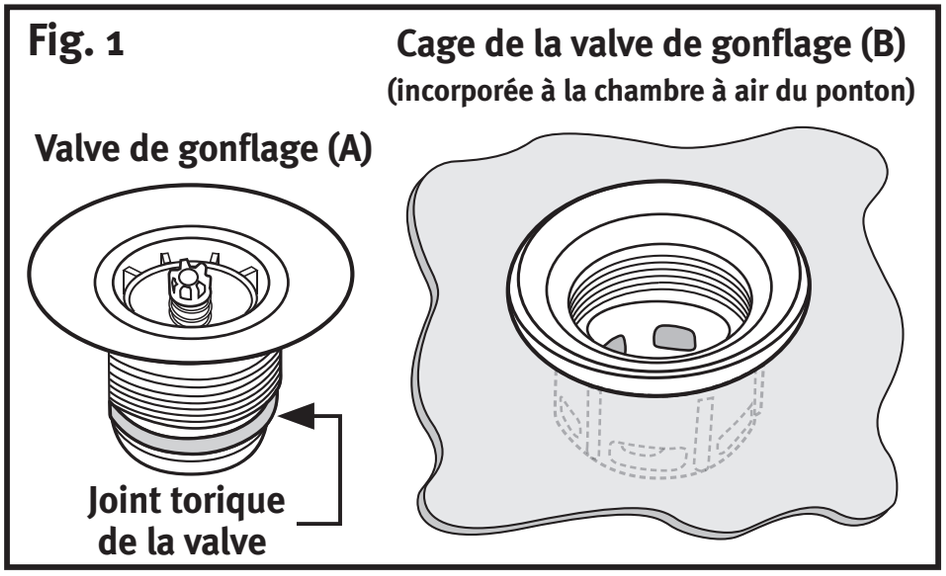
Commencez par effectuer une inspection visuelle des enveloppes des pontons. La toile de l'enveloppe du ponton est-elle déchirée ? L'enveloppe présente-t-elle de nombreuses entailles ou éraflures superficielles? Si c'est le cas, cela risque d'indiquer que la chambre à air est déchirée ou présente une fuite.

Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite en écoutant si de l'air s'échappe de la chambre à air aux endroits suspects. Il vous est aussi possible de verser de l'eau savonneuse sur les zones suspectes. Une fuite produira des bulles. Si vous trouvez un trou, réparez-le en suivant les instructions commençant à la page 11 pour appliquer des rustines sur la chambre à air.

Guide de dépannage en cas de fuite de la valve de gonflage

La valve de gonflage (A) de la chambre à air comporte deux parties, la valve de gonflage (voir « A » de la Fig. 1) et la cage de la valve (voir « B » de la Fig. 1) qui est incorporée à la chambre à air du ponton.

Inspectez-les visuellement en vous assurant que la valve se ferme



Meijer.com

correctement et que le capuchon de la valve se ferme complètement.

Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite en écoutant si de l'air s'échappe de la chambre à air aux endroits suspects. Il vous est aussi possible de verser de l'eau savonneuse autour de la valve (voir Fig. 2).

Si vous découvrez que la valve présente une fuite autour du bord, la valve est probablement desserrée.

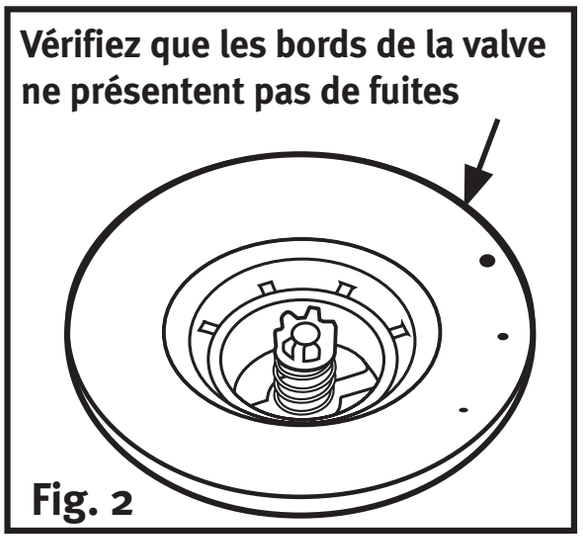


Fig. 2

Pour resserrer une valve desserrée, insérez la clé de la valve de gonflage (C) dans la valve de gonflage (A) (voir Fig. 3) et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre (voir Fig. 4).

Il sera peut être nécessaire de tenir la cage de la valve de gonflage (B) qui se trouve à l'intérieur de la chambre à air du ponton. Faites attention à ne pas déchirer la chambre à air.

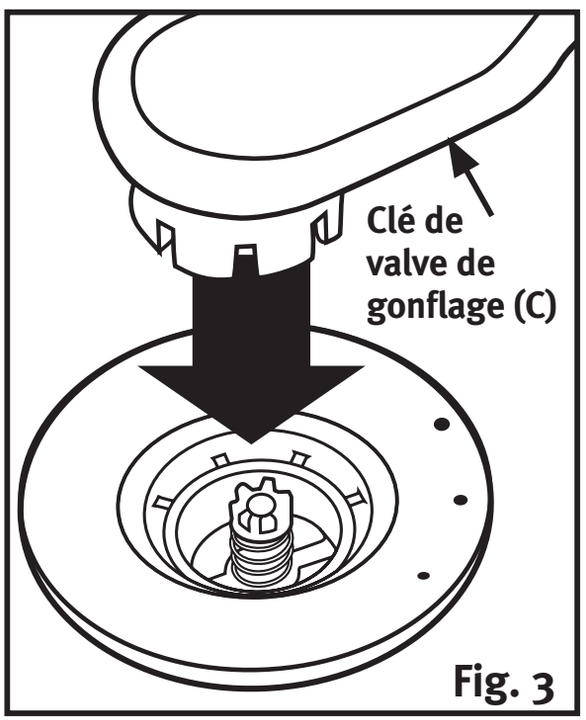


Fig. 3

Remplacer la valve de gonflage d'une chambre à air d'un ponton

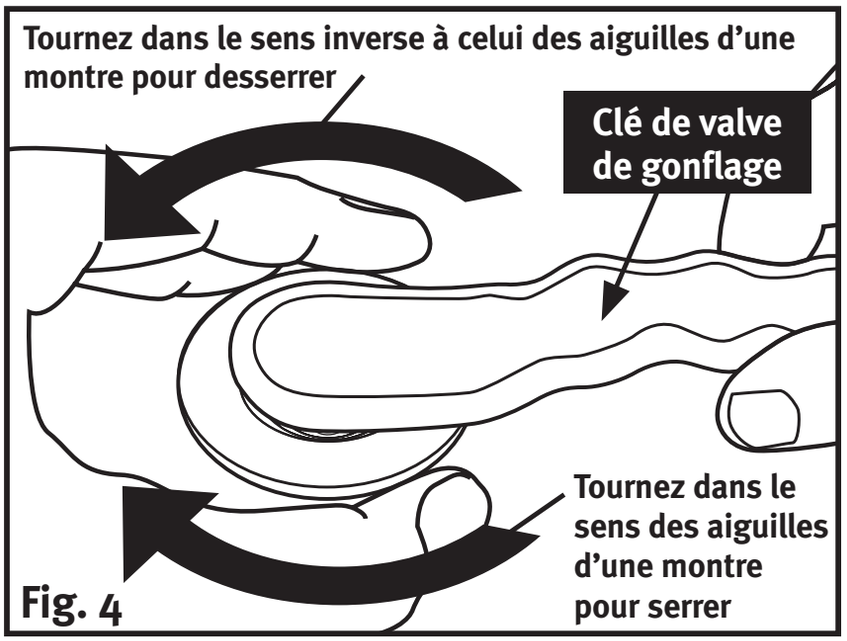
Pour remplacer la valve de gonflage (A), assurez-vous tout d'abord que la chambre à air repose correctement à l'intérieur de l'enveloppe du ponton.

Meijer.com

Ouvrez la fermeture à glissière de l'enveloppe du ponton et faites correspondre les bandes autoagrippantes qui se trouvent à l'intérieur de l'enveloppe et sur la chambre à air.

Ensuite, vérifiez que la chambre à air s'allonge complètement jusqu'aux deux extrémités de l'enveloppe. Assurez-vous la cage de la valve de gonflage (B) s'aligne sur le trou renforcé de l'enveloppe du ponton destiné à recevoir la valve.

Retirez la valve de gonflage (A) de la cage de la valve de gonflage (B) en insérant la clé de la valve de gonflage (C) dans la valve (A) (voir Fig. 2) et en tournant dans le sens inverse à celui des aiguilles d'une montre (voir Fig. 4).


Tournez dans le sens inverse à celui des aiguilles d'une montre pour desserrer
Clé de valve de gonflage
Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer
Fig. 4

Insérez la nouvelle valve de gonflage (A) et tournez-la à la main dans le sens des aiguilles d'une montre dans la cage (B) (voir Fig. 1).

Si la valve est difficile à tourner, ajoutez une petite quantité de graisse silicone sur le joint torique de la valve de gonflage (A) et assemblez à nouveau.

Utilisez la clé de la valve de gonflage (C) pour serrer la valve de gonflage (A) (voir Fig. 4). Il peut s'avérer nécessaire de saisir avec la main la cage de la valve de gonflage (B) qui se trouve à l'intérieur de la chambre à air. Assurez-vous de

Meijer.com

ne pas déchirer ni percer la chambre à air et l'enveloppe lorsque vous serrez la valve de gonflage (A).

Vous pouvez à présent gonfler le ponton.

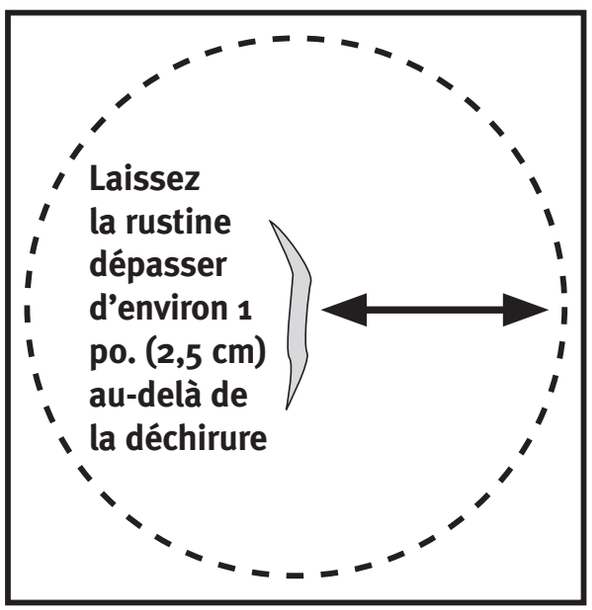
Instructions pour appliquer une rustine sur une chambre à air

Si la chambre à air du ponton est déchirée ou trouée, utilisez les rustines incluses pour la réparer. Il sera peut être nécessaire de retirer la chambre à air de l'enveloppe du ponton pour effectuer la réparation. Vous devrez complètement dévisser la valve de gonflage de sa cage. Veuillez vous référer aux instructions intitulées « Remplacer une valve de gonflage ».

1. Pour une réparation optimale, il est important de coller la rustine sur une surface propre, sèche et d'une température d'au moins 10° C (50° F).

2. Utilisez un tampon alcoolisé pour nettoyer la surface à réparer. Si vous n'avez pas de tampon alcoolisé, mélangez un volume d'alcool isopropylique et un volume d'eau. Après avoir nettoyé la surface, laissez-la sécher complètement.

3. À l'aide d'une paire de ciseaux, découpez une rustine de la bonne taille. Laissez la rustine dépasser 1 po. (2,5 cm) au-delà des bords de la déchirure. Découpez la rustine en arrondissant les coins, ceci évitera que les coins ne se décollent après avoir fixé la rustine.



4. Décollez environ 3 à 6 mm de l'endos en papier, collez la partie décollée de la rustine en veillant à ce que la rustine dépasse d'environ 1 po. (2,5 cm) au-delà de la déchirure.

5. Retirez le reste de l'endos en papier en collant avec précaution la rustine sur la déchirure. Faites attention à ne pas créer de bulles d'air.

6. Frottez fermement la rustine afin qu'elle soit parfaitement collée et laissez-la poser pendant 4 heures avant d'utiliser le bateau afin que l'adhésif colle complètement.

Classic Accessories, Inc.
Kent, WA, USA 98032
Tel: (253) 395-3900 Fax: (253) 395-3991
www.classicaccessories.com
Email: customerservice@classicaccessories.com

Classic Accessories, Inc.
Kent, WA, É.-U. 98032

CLASSIC™ ACCESSORIES
WE COVER YOUR GEAR™
NOUS PROTÉGEONS VOTRE ÉQUIPMENT

©2009 Designed in the U.S.A. 08cF51_10547
32-004-021001-00, 32-005-040401-00